

# **VEILIG MOTORRIJDEN**

**EEN GOEDE UITRUSTING**

# BESCHERMENDE KLEDING



**EEN HELM ALLÉÉN IS NIET VOLDOENDE**

# WAARTEGEN BESCHERMEN?



# DE UITRUSTING

- ❖ JAS
- ❖ BROEK
- ❖ ONDERKLEDING
- ❖ LAARZEN
- ❖ HANDSCHOENEN



# DE MOTORJAS

De (leren) motoroverall laten we hier buiten beschouwing.

Het materiaal waarvan een jas wordt gemaakt kan zowel **LEDER** als **TEXTIEL** zijn.

Leder heeft als voordeel dat het duurzaam is en (indien voldoende dik) goed bestand tegen doorschuren bij glijpartijen. Textiel is vaak beter weersbestendig en geeft meer ruimte om er andere kleding onder te dragen.



# DE MOTORJAS 2

Leer is in veel gevallen NIET waterdicht. Een regen overall of regenjas met een losse regenbroek is dan de oplossing. Leer heeft ook weinig ventilatiemogelijkheden bij warm weer. Kwaliteitsleer schuurt minder snel door bij een val!

Textiel is goed waterdicht te maken en kan “gelaagd” worden gedragen (met of zonder voering) of is voorzien van ventilatieopeningen. Is wel minder soepel dan leer. Zonder protectie schuurt het textiel eerder door dan leer!



# DE MOTORJAS 3

Qua VEILIGHEID is leer in het voordeel bij glijpartijen. Textiel werkt in feite alleen goed wanneer men schuift op dié plekken die zijn voorzien van protectoren.

Bij puur recreatief rijden kiest een ieder voor zich wat hij/zij het prettigst vindt zitten. Uiteraard is de keuze ook afhankelijk van type motor. Toer, sport of all-road etc.

Reflectiemateriaal is van groot belang voor de zichtbaarheid!



# DE MOTORJAS 4

## PROTECTOREN (ÓÓK IN JEANS!)



Protectoren zijn vrijwel altijd gemaakt van kunststof.  
Rug, schouder en elleboog worden beschermd



# MOTORJAS 5

De JEANS motorkleding wordt steeds populairder. Hij heeft als voordeel dat hij ook gedragen kan worden buiten de motor om. Ook is het COMFORT vaak beter.

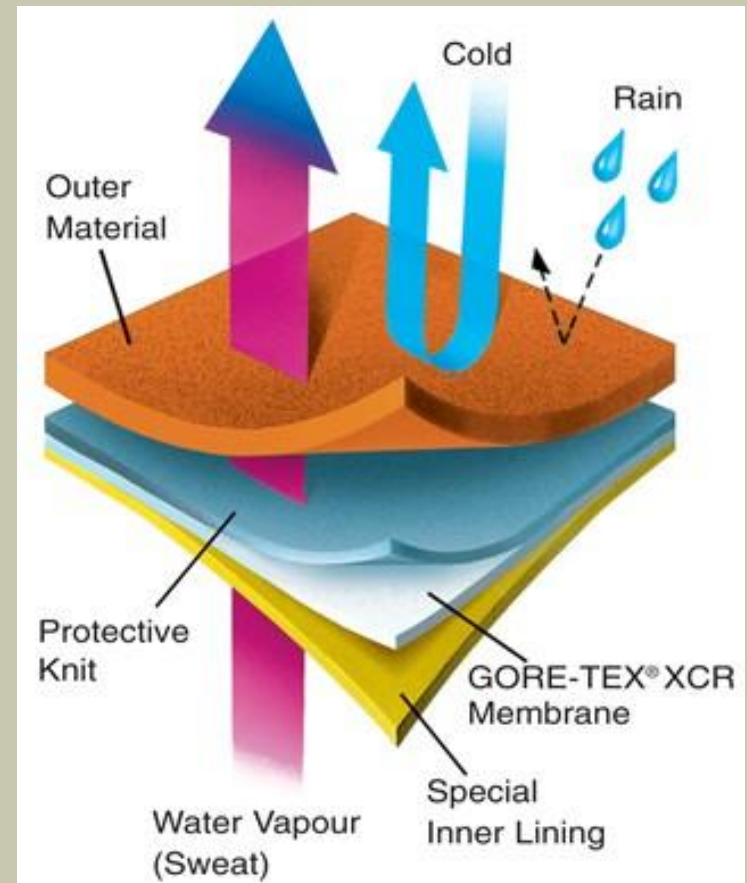
Vraag is dan: “Is hij ook VEILIG?” Het antwoord is ja en nee! Ook jeanskleding moet worden voorzien van protectoren (schouder/rug/elleboog/heup/knieën).

Een veilige jeans is versterkt met kevlar en/of cordura. Hij moet het echter altijd afleggen tegen leer! Een relatief veilige jeans is niet goedkoop (> € 200,-)



# MOTORJAS 6

Motorjassen zijn er in alle kleuren, maten en prijzen. Het gebruikte membraan (b.v. Gore-tex) en de degelijkheid bepalen vooral de prijs. Een goede jas bestaat uit 3 of meer lagen. Als een jas is goedgekeurd, krijgt hij een CE keurmerk. Let ook op de kwaliteit van de RITS. Deze moet niet alleen waterdicht zijn, doch ook sterk zijn en niet makkelijk vastlopen, waardoor hij kapot kan gaan. Bij een val wordt de jas dan van je lichaam getrokken, waardoor de bescherming teniet wordt gedaan!



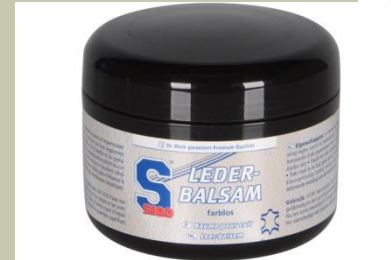
# ONDERHOUD TEXTIEL: WASSEN

Absoluut geen wasverzachter gebruiken bij het wassen. Voordat het kledingstuk de wasmachine in gaat, moeten alle zijn dichtgeritst én alle kleppen en bandjes vast zitten. Verwijder alle protectoren uit de kleding voordat het kledingstuk wordt gewassen. Textiele motorkleding wassen doe je altijd op 30 tot 40°C in de wasmachine, **(tenzij anders staat aangegeven op het labeltje!)**. Daarna is een nieuwe waterafstotende behandeling noodzakelijk zodat het waterdicht en -afstotend blijft. Droog het kledingstuk aan de waslijn, of in een wasdroger op een kastdroge temperatuur. Als je de kleding laat drogen in de droger, is het belangrijk dat hij maximaal halfvol is.



# ONDERHOUD LEER

Hardnekkig vuil, zoals ingedroogde vliegenresten, met water en een lederreinigingsmiddel verwijderen. Voor het onderhouden van lederen handschoenen en laarzen of schoenen geldt hetzelfde. (Glad)lederen motorkleding wassen moet met de hand. Met een beetje groene zeep en een zachte doek kun je het vuil eraf halen. Hou het leer weg van de verwarming en uit de zon, en laat het drogen op kamertemperatuur. Het duurt een paar dagen voordat het leer droog is. Hierna onderhoudsmiddel (leervet) aanbrengen.



# DE MOTORBROEK

**Wat voor de jas geldt, geldt in feite ook voor de broek (ook voor onderhoud). Er is keuze uit leer, textiel én jeans.**

**Een motorbroek moet dus óók voorzien zijn van protectoren. Deze bevinden zich dan op de heup en de knieën.**

**Let bij het kopen van een broek of deze makkelijk over de laarzen kan (niét er in!) en dat hij niet te kort is (proefzitten)!**

**Vaak is een combinatie van jas en broek van hetzelfde merk ideaal, omdat deze dan aan elkaar kunnen worden geritst, waardoor tocht op de rug wordt voorkomen.**

# DE MOTORBROEK 2



Dat protectoren geen overbodige luxe zijn bewijst deze foto. De man is gevallen en met zijn knie onder de motor over het wegdek geschuurd. Dank zij de knieprotector had hij alleen een paar blauwe plekken.

# KIES DE GOEDE MAAT



**Té groot betekent fladderen, té klein betekent te weinig bewegingsvrijheid.**

# ONDERKLEDING

Onder onze motorkleding dragen de meeste een katoenen (spijker) broek en dito blouse of trui.

Wanneer men echter gaat transpireren is vochtregulerende onderkleding niet alleen prettig in het dragen, maar laat ook het zweet door. Dit voorkomt een plakkerig gevoel.

Ook bij koud(er) weer zorgt dit thermo-ondergoed voor het zo weinig mogelijk doorlaten van de koude rijwind.



# ONDERKLEDING 2

Er is veel keuze in thermo-onderkleding. Voor de doorrijders zijn er complete sets (jas + broek), terwijl er voor de ‘mooi weer’ rijders een soort ‘legging’ en hemd beschikbaar zijn. Deze laatste zijn vooral bij warm weer effectief, doch ook bij lagere temperaturen voelen zij aangenaam aan. De – wat dikkere – sets zijn wél duurder. Ook zijn er overalls. Een goed en niet te duur merk is CRAFT (o.a. bij Motoport verkrijgbaar)

Op de volgende dia zien we de drie naast elkaar.



# ONDERKLEDING 3



# VERWARMBARE KLEDING

Er komt steeds meer aan verwarmbare kleding (jas/broek/handschoenen/laarzen) op de markt. Omdat de meeste van ons niet doorrijden, sla ik dit gemakshalve maar over.

Eén ding is wellicht te overwegen en dat zijn verwarmbare handvatten. Vooral 's morgens vroeg kunnen zij erg comfortabel zijn. Prijs: € 50,- - € 100,-



# MOTORLAARZEN

Waarom motorlaarzen ? De belangrijkste redenen:

- Bieden bescherming aan zowel de voet (tenen) als de wreef en de enkel alsmede een deel van het onderbeen.
- Beschermen tegen weersinvloeden. Zijn (meestal) waterdicht en voorzien van een voering om de voeten warm te houden.
- Zijn slijtvast en sterk op de naden.

# MOTORLAARZEN 2

Er zijn laarzen met een korte en lange schacht. Kwestie van persoonlijke smaak. Omdat de broek over de laarzen wordt gedragen (m.u.v. sport en crossmotoren) is het goed hiermee rekening te houden. Een lange schacht én een broek van voldoende lengte geven de meeste bescherming.

Alle (goede) laarzen hebben een extra versteviging op de wreef (het punt waarmee men schakelt)

De zolen zijn bestand tegen olie en benzine



# DUS NIET ZÓ!



# HANDSCHOENEN

Het is duidelijk dat het niet dragen van handschoenen onverantwoord is bij een val.

Belangrijk bij het aanschaffen is voelen of de handschoenen prettig zitten én voldoende gevoel geven bij het gas geven!

Motorhandschoenen zijn er in diverse maten en uitvoeringen:

- Zomer (dunner) en winterhandschoenen (dikker en gevoerd)  
Ook is er een 'tussenvorm'.
- Leer of textiel of een combinatie daarvan
- Met korte of met lange schacht
- Met of zonder extra versterkingen (knokkels)
- Verwarmbare handschoenen.

# HANDSCHOENEN 2





# DUS: NIET ZÓ!



# GOEDE KLEDINGMERKEN



# TOT SLOT: 'BRAVOK'

**B: Banden en brandstof**

**R: Remmen en Remvloeistof**

**A: Accu**

**V: Verlichting en Vering**

**O: Olie (peil)**

**K: Ketting en Koeling**



**MET DANK VOOR**

**UW AANDACHT**

<http://go.funpic.hu>