

Tank je motor schoon

Elk voorjaar staan de motorwerkers plaatsjes vol met motorfietsen die niet uit hun winterslaap gewekt kunnen worden. Accu's die de kou niet hebben overleefd zijn van alle tijden, maar tegenwoordig worden de startproblemen vooral veroorzaakt door problemen met vervuilde carburateurs, injectiesystemen en brandstofleidingen. Hans Koopman ontdekte dat het gebruik van de juiste brandstof deze problemen kan voorkomen.

Bio ethanol

Tegenwoordig hebben veel motorrijders in het voorjaar te maken met slecht startende motoren. Na controle blijkt vaak dat de carburateurs van de motor ernstig vervuild zijn. Dit heeft tot gevolg dat het gehele brandstofsysteem moet worden schoongemaakt, wat soms hoge kosten met zich meebrengt. Door aangescherpte regelgeving zijn grote oliemaatschappijen verplicht om de concentratie duurzaam geproduceerde brandstoffen in de benzine te verhogen. Deze biobrandstoffen (waaronder bio ethanol)

worden geproduceerd door vergisting uit biomassa, oftewel planten. Voor uw motor is het af te raden benzine te tanken met meer dan 10% ethanol, de inmiddels beruchte E10 brandstof. Het gebruik van deze biobrandstoffen heeft een aantal schadelijke eigenschappen voor met name oudere motoren. Omdat ethanol een sterk oplosmiddel is, kan het delen van de tank en brandstofsysteem aantasten en oplossen (rubber- en kunststofafdichtingen, keerringen en pakkingen en zelfs aluminium kan worden aangetast door de ethanol). Resten hiervan kunnen zich verder verspreiden in filter, carburateur, brandstofpomp, kleppen en injectoren. Daarnaast trekt ethanol in sterke mate water aan. Dit leidt er toe dat onder normale omstandigheden benzine tegenwoordig niet zo lang bewaard kan worden. Er zijn echter mogelijkheden om deze risico's te verkleinen en uw motor in optimale conditie te houden.

Leeграken

Wanneer u 'gewone' benzine tankt is het aan te bevelen de carburateur(s) voordat u de motor wegzet 'leeg te draaien'. Dus de kraan dicht zetten en de motor laten lopen tot hij stopt. Er blijft dan nauwelijks benzine in de carburateur(s) achter hetgeen de kans op vervuiling sterk verkleint. Wanneer de motor voor

langere tijd wordt weggezet, zoals in de wintermaanden, dan kunt u het brandstofsysteem beschermen door een conserveringsmiddel aan de benzine toe te voegen. Bijvoorbeeld een flacon Forté Moto Power. Nog gemakkelijker en beter is het tanken van de juiste benzine, waarmee u niet alleen de hierboven geschetste problemen voorkomt, maar waarmee u het brandstofsysteem ook reinigt. De collectie motoren die we gebruiken voor de Classic Bike Tours voorzagen we aanvankelijk voor de winterstop (die bijna vijf maanden duurt!) consequent van een benzinetoevoeging. Dat kost je al gauw een tientje per motor en wanneer er meer dan een dozijn in de garage staan dan loopt dat aardig in de papieren. Gelukkig werken we door onze lokale garagehouder Gerard Klink van het gelijknamige autobedrijf annex BP servicestation op het goede spoor gezet. Gerard, zelf ook een enthousiast motorrijder (BMW zescilinder), wees ons op de kwaliteiten van BP Ultimate benzine.

Schoner en zuiniger

Die brandstof zou niet alleen vervuiling voorkomen, maar ook een reinigende werking hebben. Bovendien claimt BP dat motoren op

Ultimate zuiniger lopen. Dat zou het feit dat Ultimate per liter ongeveer tien cent duurder is weer compenseren. Nu ken ik Gerard als een serieuze technicus, dus hebben we vanaf dat moment in 2014 onze klassieke jaren '70 motoren uitsluitend nog van BP Ultimate voorzien. Met zeer bevredigend resultaat. In het voorjaar van 2015 hadden we voor het eerst geen enkel startprobleem. Alle motoren staan in de winter weliswaar aan de druppellader, maar na een klein halfjaar van inactiviteit gebruiken we bij het weer opstarten wel even de startkabels om de motoren een extra boost te geven. Ze kwamen allemaal zonder al te veel drama tot leven. Afgelopen voorjaar hadden we dezelfde positieve ervaring: alle motoren waren weer vlot aan de praat te krijgen. De claim dat de motoren met Ultimate zuiniger lopen kunnen we niet controleren, simpelweg omdat we elke Classic Bike Tour (ongeveer 185 kilometer lang) met verschillende motoren rijden. Maar gemiddeld verstoken onze motoren (een-, twee- en driecilinders van 350 tot 1000 cc) één liter op ruim achttien kilometer. Geen slechte waarde voor motoren die allemaal bijna 40 jaar oud zijn.



Geheim

Het 'geheim' van Ultimate blijft overigens niet beperkt tot dit ene product, zo bleek bij navraag. Begin 2016 introduceerde BP namelijk een nieuwe serie brandstoffen die allemaal reinigende eigenschappen hebben. Deze volgens de zogenaamde "ACTIVE" technologie ontwikkelde brandstoffen zijn geschikt voor zowel zeer moderne krachtbronnen als ook oudere auto's en motoren. De nieuwe BP brandstoffen beginnen de effecten van vuil te bestrijden op het moment dat de motor wordt gestart. Ze verwijderen vuil dat door 'gewone' basisbrandstoffen* in de motor is achtergelaten en beschermen tevens tegen de afzetting van nieuw vuil. Bij voortdurend gebruik helpen deze brandstoffen de krachtbron soepeler te draaien en het risico op ongepland onderhoud

te verminderen. Tests hebben aangetoond dat motoren die zijn gereinigd zijn met de nieuwe BP Ultimate benzine gemiddeld zo'n 7% zuiniger zijn. Voor de 750 cc Laverda op de foto betekent dat zo'n 25 kilometer extra actieradius per tankbeurt.

Ervaring

Zelfs een kleine hoeveelheid vuil kan een grote impact hebben op de prestaties van een motor. Een schone motor is van essentieel belang om een voertuig optimaal te laten werken en de brandstofkeuze speelt hierbij een belangrijke rol. BP brandstoffen met ACTIVE technologie werken op twee manieren - de actieve moleculen verwijderen vuil van essentiële motoronderdelen en vormen tevens een beschermelaag die de afzetting van nieuw vuil helpt voorko-

men. Hiermee helpen ze de motor soepel en efficiënt te lopen, wat kan leiden tot grotere actieradius. Daarnaast helpen ze het risico op ongepland onderhoud te verminderen. Een deel van de hiervoor geschetste claims zijn ons door BP gedicteerd, maar onze eigen zeer positieve ervaringen geven niet de minste aanleiding tot twijfel. Integendeel. De laatste twee jaar dat we met gemiddeld twaalf verschillende motoren (de collectie wisselt nog wel eens van samenstelling) van 35 tot ruim 40 jaar oud onze klasiieke toertochten hebben gereden ondervonden wij geen enkel benzine-gerelateerd probleem. Een aantal startproblemen, veroorzaakt door een zwakke accu, kon met de startkabels worden opgelost. Er zijn meer brandstofleveranciers die de geschetste voordelen claimen, zoals Shell met haar V-Power, maar daar hebben wij geen ervaring mee. Maar wanneer ook een onafhankelijk onderzoeksinstituut als TNO de reinigende werking van BP Ultimate onderschrijft blijven wij lekker BP tanken.

TNO: 'BP Ultimate reinigt'

TNO onderschrijft de reinigende werking van BP Ultimate en voorziet de premium brandstoflijn van een TNO-productlabel. In 2005 bracht BP een nieuwe generatie brandstoffen op de Nederlandse markt: BP Ultimate 98 Loodvrij en BP Ultimate Diesel. BP Ultimate brandstoffen hebben een reinigend vermogen. Uit de praktijk blijkt dat prestatieverminderende afzettingen in de motor worden verwijderd; terwijl schone motoren schoon blijven. Regelmatig gebruik van BP Ultimate laat de motor soepeler lopen en zorgt voor meer vermogen, een betere acceleratie en een vermindering van het brandstofverbruik. TNO heeft door middel van een uitgebreide statistische analyse de eigen testresultaten van BP geëvalueerd, TNO onderschrijft de reinigende werking van BP Ultimate 98 Loodvrij en BP Ultimate Diesel en de verbeterde verbranding van BP Ultimate Diesel. Een samenvatting van de onderzoeksresultaten en de effecten van BP Ultimate op de reinigende werking van de motor zijn nader omschreven op: www.tno.nl/brandstof/BP.

* Brandstof die alleen voldoet aan de NEN EN standaard.

BMW Motorrad De Jong Alphen bv

- Toprestauraties
- Alle reparaties en revisies
- Vakkundig en betrouwbaar
- Originele BMW onderdelen
- Uiterst complete werkplaats
- Meer dan 25 jaar officieel dealer
- Grote keuze BMW occasions met

Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn
tel 0172 492036

www.dejongalphen.nl



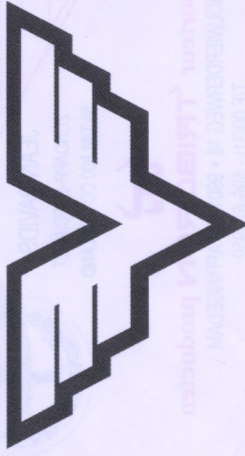
WE KEEP
THE WHEELS
ROLLIN'

WE HAVE A LARGE STOCK OF NOS
AND USED CLASSIC BIKE PARTS

Verstegen Motors
Industriepark 26
5374 CM Schaijk
tel. +31-0486-462050

obsoletebikeparts.com

— VERHOEVEN —
OLDTIMER REVISIE BREDA



AARDENHOEK 14 A | 4817 NE BREDA
076-5811700

VISIE OP REVISIE

OLDTIMER REVISIE EN REPARATIE

WWW.VORB.NL

PUCH & TOMOS WEBSHOP