

DE WINTERSLAAP



HOE KOMT MIJN MOTOR GEZOND DE WINTER DOOR?

1

WAAR GAAN **WE** HET OVER HEBBEN?

- Binnen of buiten stallen
- Motor aftanken
- Olie
- Koelvloeistof
- Banden
- Ketting
- Accu
- Electra
- Starten
- Verzekering in de winter
- Na de winterstalling

BINNEN OF BUITEN?



BUITEN STALLEN



WANNEER EEN MOTOR BUITEN GESTALD WORDT, EEN GOED VENTILERENDE BUITENHOES GEBRUIKEN EN ELKE 2 À 3 WEKEN DE MOTOR OP EEN ZONNIGE OF WINDERIGE DAG LUCHTEN. EEN GOED ADEMENDE EN PASSENDE MOTORHOES VOORKOMT DAT CONDENS VAN DE WARME MOTOR NA HET RIJDEN NIET WEG KAN. MAAK DE HOES AAN DE ONDERKANT GOED VAST OM WEGWAAIEN TE VOORKOMEN EN LET EROP DAT DE HOES 10CM VRIJ BLIJFT VAN DE GROND.

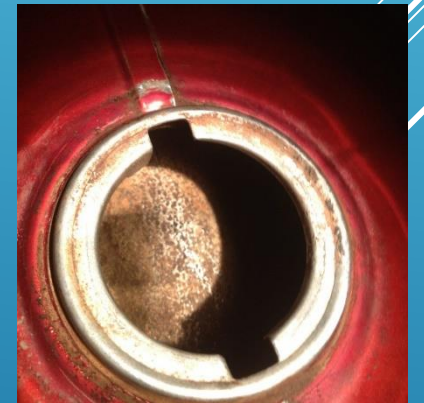
Ongelakte metaaldelen inspuiten met een anticorrosie of siliconenspray. Schijfremmen daarbij afdekken met een doek en beslist niet inspuiten! Vorkpoten en de demperstangen van de schokdemper(s) dun invetten zonder iets over te slaan. Anders ontstaan er kleine roestplekken die de O-ringen kunnen beschadigen en lekkage kunnen veroorzaken.



Alle gelakte en chroomdelen die niet warm worden in een harde was zetten. Uitlaat en andere delen die warm worden behandelen met een fijne olie (bijv. WD40).

MOTOR AFTANKEN

WANNEER JE EEN METALEN TANK HEBT, VUL DEZE DAN TOT DE RAND OM ROESTVORMING TE VOORKOMEN. VOOR HET AFTANKEN EVENTUEEL EEN BRANDSTOF-ADDITIEF (**B.V. FORTÉ OF WYNN'S**) TOEVOEGEN TER VOORKOMING VAN ZAKEN ALS VERKOLING VAN DE VERBRANDINGSRUIMTE IN DE CYLINDER (VEEL KORTE, 'KOUDE' RITTEN) EN CONDENSFORMING IN OF VERHARSING VAN DE CARBURATEURS/INJECTOREN. OM HET ADDITIEF GOED ZIJN WERK TE LATEN DOEN: VUL DE TANK MAXIMAAL, GIET DE INHOUD VAN HET FLESJE ER IN EN RIJD NOG ENKELE KILOMETERS.



OLIE

Motorolie ververset en oliefilter verwisselen. Oude olie bevat een zuur die over een langere periode de smeefunctie afbreekt. Ook zakken vuilresten naar onderin het blok. De kleine kanaaltjes van hydraulische klepstoters kunnen ook verstopt raken wat door te weinig smering kan leiden tot motorschade. Het is verstandig om – indien het uitkomt – een beurt vlak hiervoor te plannen. (Cardanolie is géén motorolie, doch kilometerafhankelijk)

Mart van der Linden 2018



KOELVLOEISTOF

INDIEN NIET REEDS IS GEBEURD BIJ ÉÉN DER BEURTEN

Liefst pure koelvloeistof gebruiken zonder deze te verdunnen. Dit biedt een optimale tot min 40 °C. Daarnaast bevat dit additieven die corrosie voorkomen, de waterpomp smeren en het aluminium van het motorblok ontzien. Tevens raakt de motor minder snel oververhit door een hoger kookpunt.



BANDEN

MOTOREN ZONDER MIDDENBOK LIEFST OP EEN PADDOCKSTANDAARD ZETTEN ZODAT DE BANDEN LOS VAN DE GROND STAAN EN ANDERS DE BANDENSPANNING MET 0,5 BAR VERHOGEN. IN HET VOORJAAR DE BANDENSPANNING WEER CONTROLEREN EN OP DE JUISTE SPANNING BRENGEN. EN MOTOR REGELMATIG IETS VERRIJDEN OM TE VOORKOMEN DAT DE BAND EEN "FLAT SPOT" KRIJGT. CONTROLEER EN PASSANT OP ONGEWENSTE



KETTING

Ketting reinigen (met bus kettingreiniger of diesel) en vervolgens inspuiten met kettingspray (**S100**). Doe dit meteen na terugkomst van het aftanken. Een warme ketting neemt het (vloeibare) vet beter op en vormt na afkoeling een beschermende laag



ACCU



ER ZIJN 2 METHODEN OM EEN ACCU FIT TE HOUDEN:
1. ACCU OPSLAAN IN EEN DROGE EN VORSTVRIJE RUIMTE EN AAN EEN DRUPPELLADER (**OPTIMATE, CTEK**) AANSLUITEN. DE ACCU KAN OOK IN DE MOTOR BLIJVEN MET EEN EXTRA 12V AANSLUITING).



2. AF EN TOE (1 X PER MAAND) OPLADEN MET EEN ACCULADER DIE GESCHIKT IS VOOR DE MOTOR. ER ZIJN LADERS DIE AUTOMATISCH STOPPEN WANNEER DE ACCU VOL IS. NOOIT EEN SNELLADER GEBRUIKEN EN OOK GEEN LADER MET EEN LAADSTROOM VAN MEER DAN 10% VAN DE CAPACITEIT VAN DE ACCU.

//



WAT JE IN IEDER GEVAL **NIET** MOET DOEN IS JE MOTORFIETS ÉÉNS IN DE ZOVEEL TIJD STARTEN EN EEN TIJD LATEN LOPEN ZONDER DAADWERKELIJK TE RIJDEN. JE ACCU LAADT DAN WEL BIJ, MAAR ER VORMT ZICH DAN CONDENS IN HET MOTORBLOK, WAT NOG SCHADELIJKER IS DAN EEN LEEGLOPENDE ACCU.

//

ELEKTRA (FACULTATIEF)

Spuit de elektrische licht- en startschakelaars op het stuur in met contactspray om corrosie en vochtophoping te voorkomen. Alle gas-, koppelings-, rem- en choke-kabels ook goed inspuiten. Alle rubberen en kunststof onderdelen van de motor of scooter, bijvoorbeeld benzineslangen, stofkappen met uitzondering van banden en buddy inspuiten met een waxspray om uitdroging te voorkomen.



STARTEN VAN DE MOTOR

Het is een misverstand dat af en toe starten goed is voor de motor. De motor komt dan niet goed op temperatuur. Ga er dan liever een eind mee rijden zodat hij goed op temperatuur kan komen.

Het is wél goed om vóór de eerste rit de motor korte tijd (ca. 1 minuut) warm te draaien. De olie heeft zich dan goed verspreid.

VERZEKERING



Als je niet met de motor rijdt, kun je bij de verzekeraar een winterstop aangeven. Daarvoor krijg je een (kleine) korting. Dit betekent bij Casco/All-risk niet dat hij **VOLLEDIG** uit de verzekering gaat! Diefstal en brand moeten immers verzekerd blijven. Bij alleen WA is hij **NIET** verzekerd!

NA DE WINTERSTALLING

Controleer de bandenspanning

Start de motor
(dodemansknop/zijstandaard/vrijstand!)

Niet starten? Zit het relais van de
brandstofpomp wellicht vast? Klap er op)



EN TOCH WIL HIJ NIET STARTEN! WAT DAN?

