

Ledenraadpleging MC Veteranen, najaar 2015




De resultaten o.b.v. 29 respondenten (= 96,7%)

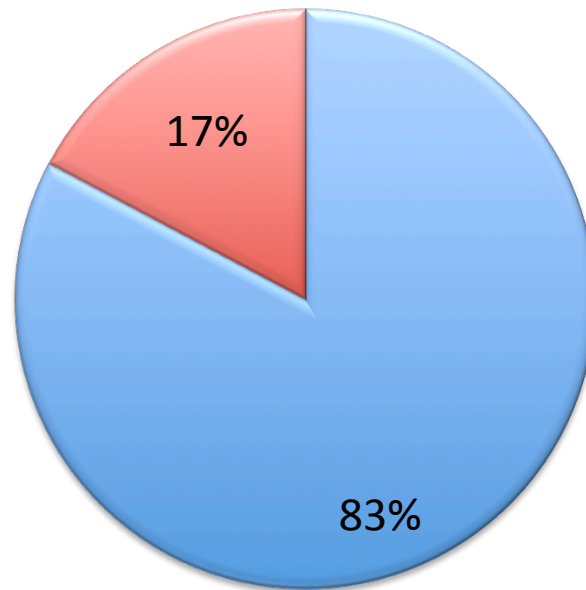
De maandelijkse vergaderingen

De maandelijkse vergaderingen vinden plaats op de derde maandag van de maand in het Kwetternest in Nuenen; aanvang 20:00 uur. De vergaderingen hebben een tamelijk informeel karakter en duren circa een uur. In de wintermaanden worden ook af en toe thema-avonden georganiseerd. De vergaderingen worden door het bestuur georganiseerd, voorbereid en geleid. Na afloop wordt er een drankje gedronken.

1. Bent u tevreden over de gang van zaken tijdens de maandelijkse vergaderingen?


 - Ja, ik kom graag

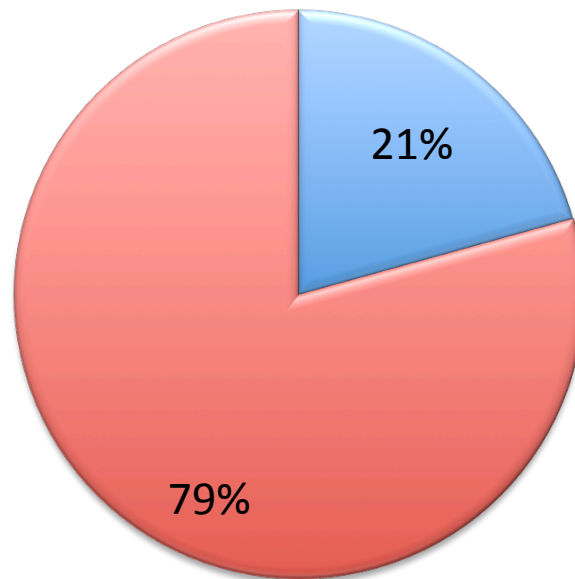
 - Nee, voor mij hoeft het niet zo, zie mijn slotopmerkingen bij vraag 24



2. Het is soms lastig voor het bestuur om steeds weer een goede agenda op te stellen. Vind u dat de agenda beperkt moet blijven tot motor-onderwerpen?

 - Ja, we zijn toch een motorclub!

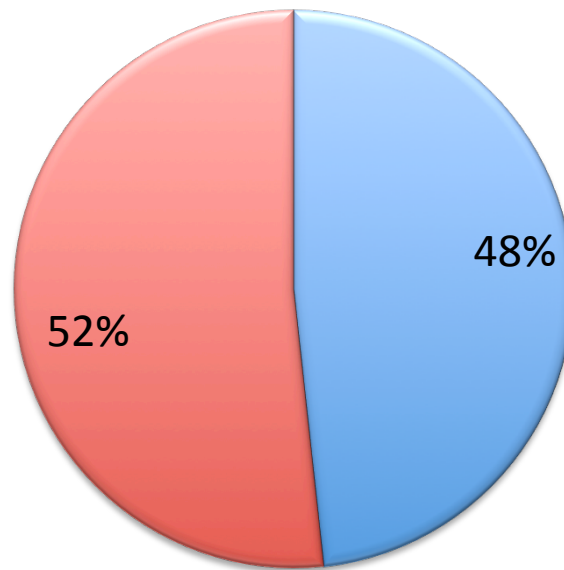
 - Nee hoor, ik vind het leuk wanneer er ook eens iets anders op de agenda staat



3. Bent u bereid om ook eens een onderwerp voor de agenda te verzorgen; bijvoorbeeld een spreekbeurt over een van uw andere hobbies?

 - Nee, de agenda is een taak van het bestuur

 - Ja hoor, ik wil best een keer een onderwerp voor mijn rekening nemen






De ritten

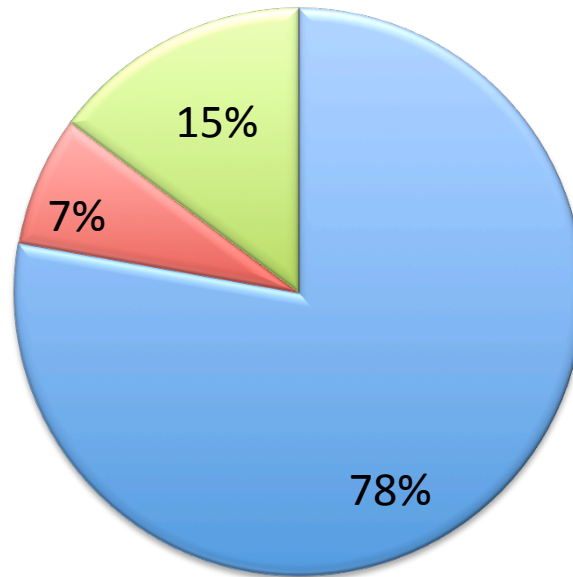
Gedurende het seizoen (april-oktober) worden twee reguliere ritten per maand gereden: een op de eerste donderdag in de maand en een op de dinsdag na de derde maandag in de maand wanneer de maandelijkse vergadering is. Totaal zijn het 14 ritten per seizoen.

We vertrekken in principe om 10:00 uur vanaf het Kwetternest. Het eindpunt is in de regio. De ritlengte bedraagt circa 200 km. Bij uitzondering worden er langere ritten gereden. Deze zijn dan altijd op de donderdag, waarbij het vertrektijdstip kan worden vervroegd tot 09:30 uur. Bij de ritten wordt in principe weinig gebruik gemaakt van aan- en/of terugrijdroutes over de snelweg. Voor het rijden van ritten gelden regels, waarvan de belangrijkste zijn: baksteenformatie, twee-aan-twee inhalen, visueel contact houden met de persoon die achter je rijdt en wegzetten bij groepen van meer dan 10 motorrijders. Voorafgaand aan de rit worden de deelnemers middels een briefing door de voorrijder op deze regels gewezen.




De meeste leden beschikken over een Garmin. Het aantal leden dat actief is in het organiseren en het voorrijden van ritten is beperkt.

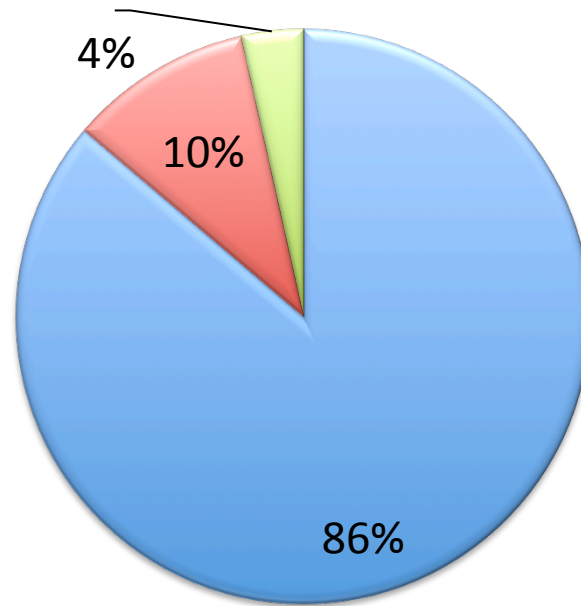
4. Bent u tevreden over de ritten planning?

-  - Ja, de planning van de ritten komt mij over het algemeen goed uit
-  - De dinsdag komt mij vaak niet goed uit
-  - De donderdag komt mij vaak niet goed uit






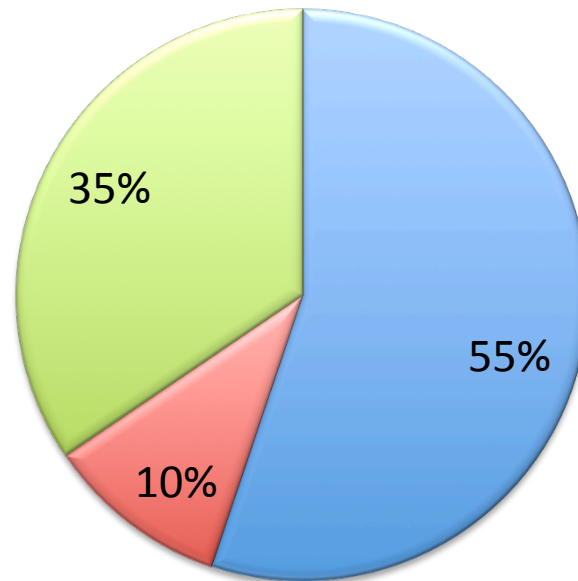
5. Bent u tevreden met het vertrektijdstip?

-  - Ja, ik kan mij daar goed in vinden
-  - Ik vertrek liever wat vroeger
-  - Ik vertrek liever wat later






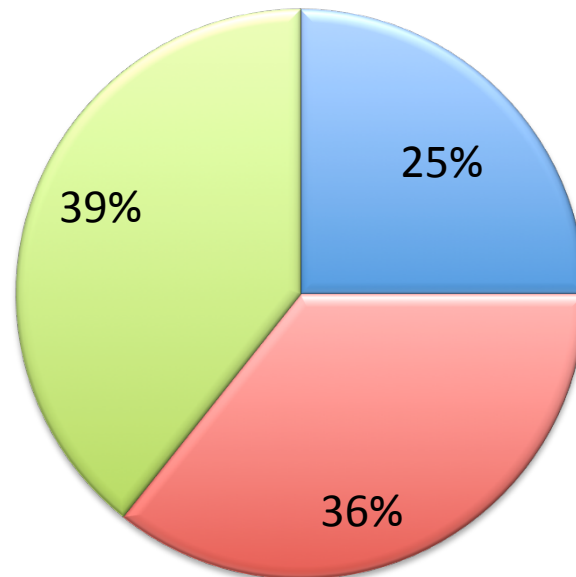
6. Bent u tevreden met de lengte van de ritten?

-  - Ja, ik vind ritten tussen de 175 en 200 km prima
-  - Van mij zouden de ritten wel wat korter mogen (150 - 175 km)
-  - Ik heb liever wat langere ritten (200 - 250 km)



7. Verreweg de meeste ritten zijn in een straal van 50 à 60 km rondom Eindhoven.

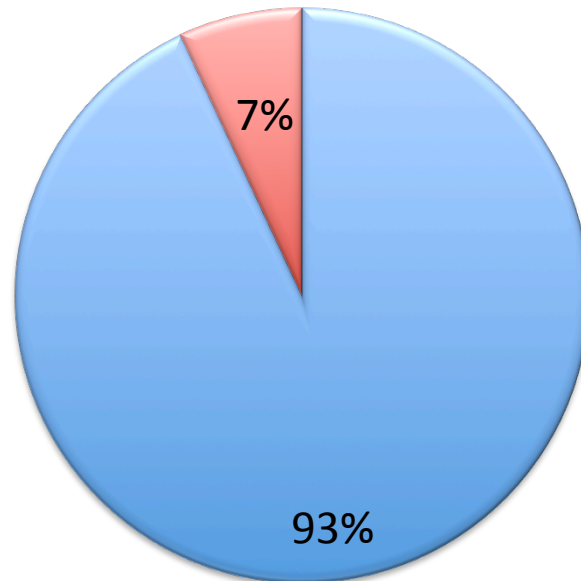
-  - Dat vind ik prima
-  - Van mij zouden er best wat meer (dag-)ritten verder weg mogen, met wat meer kilometers en aan- en/of terugrijd-routes
-  - Mij lijkt het wel leuk om bijvoorbeeld eens per jaar een (tweedaagse) rit met overnachting te hebben, dan kunnen we ook wat verder weg zonder meer kilometers per dag af te leggen





8. Kunt u zich vinden in de regels die de club heeft gesteld voor het rijden van ritten?

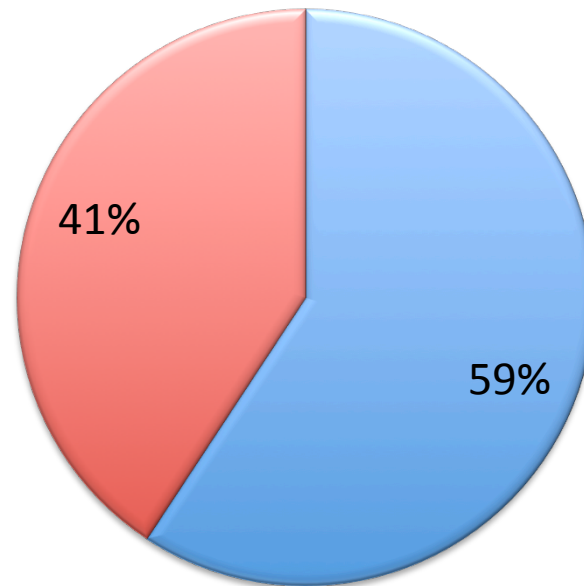
 - Ja, ik kan mij daar prima in vinden

 - Nee, ik vind dat de club mij daar meer vrij in moet laten




9. Vindt u dat de clubregels voldoende worden nageleefd?

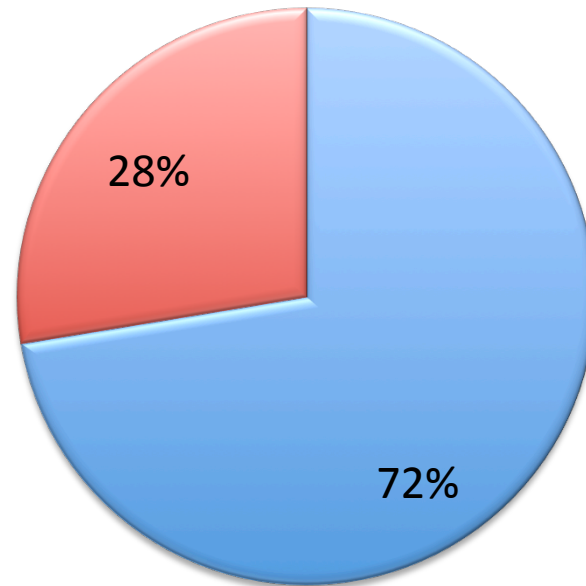
-  - Ja hoor, van mij hoeft het allemaal niet zo strak
-  - Nee, anderen kunnen in gevaar worden gebracht, de discipline zou beter moeten



10. Bent u bereid om (eventueel met wat hulp) een keer een clubrit voor te bereiden en voor te rijden?

 - Ja, geen probleem

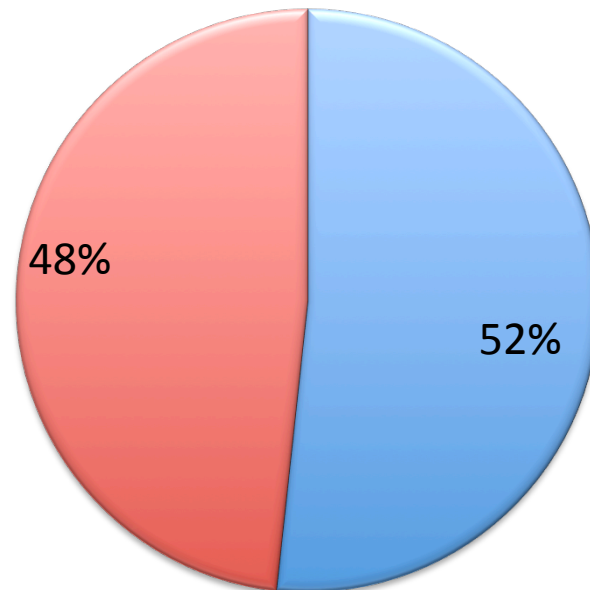
 - Nee, liever niet



11. Is het noodzakelijk dat de voorrijder een Garmin heeft?

 - Ja, ik vind van wel

 - Wat mij betreft kunnen ook mensen zonder een Garmin voorop rijden

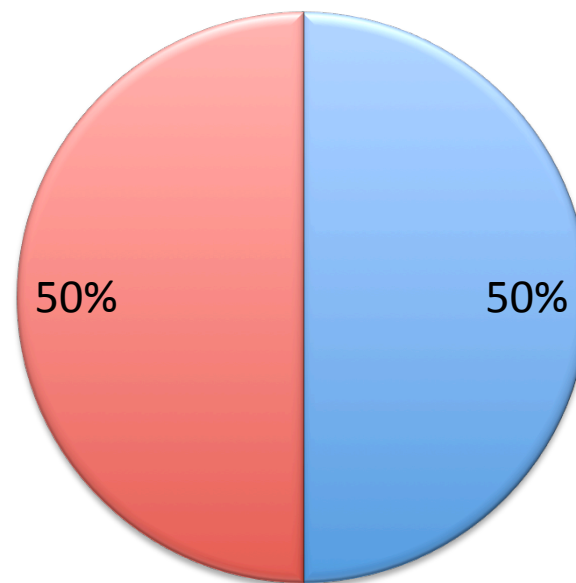
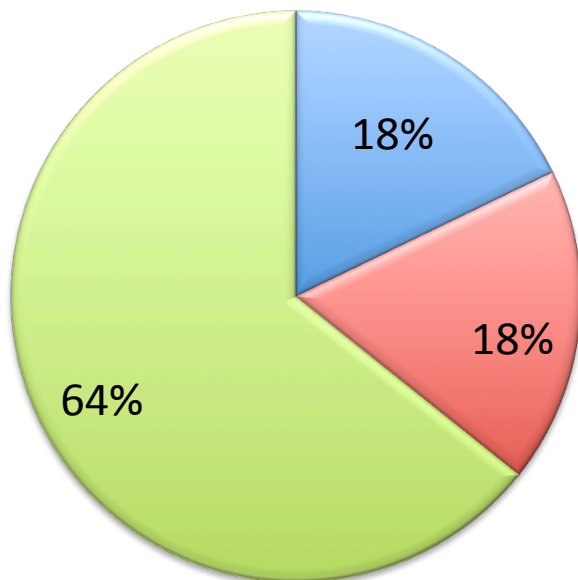


12. Voor degenen die geen Garmin hebben, bent u bereid om (eventueel met wat hulp) een keer een clubrit voor te bereiden en voor te rijden?

 - Ja, geen probleem

 - Nee, liever niet





 - Niet van toepassing, ik heb een Garmin

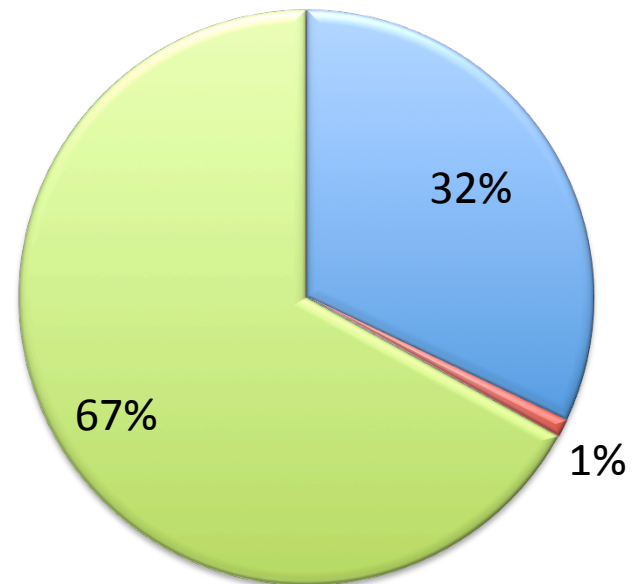
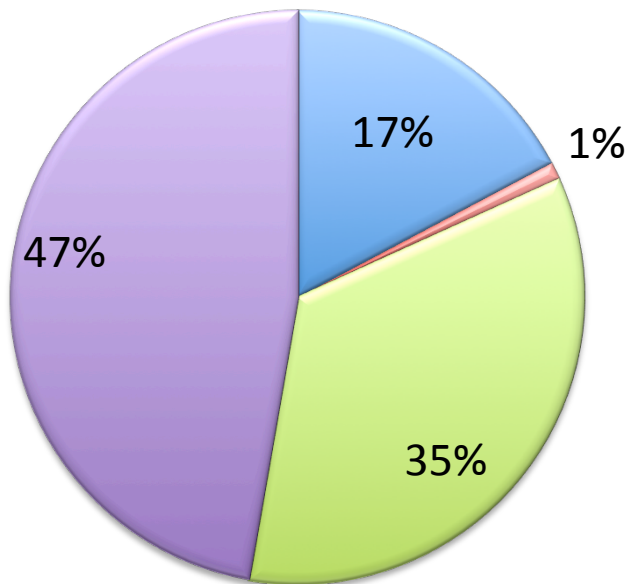


De meerdaagse ritten

Twee maal per jaar wordt er een drie-daagse rit georganiseerd. De route naar de lokatie bedraagt niet meer dan 300 km; de dagrit bedraagt circa 170 km en wordt vaak gecombineerd met een bezoek aan een of andere interessante plek. De accommodatie is gewoonlijk een hotel waarbij gebruik wordt gemaakt van halfpension. De kosten voor twee nachten bedragen tussen de € 100 en de € 150 bij gebruik van een 2-persoonskamer.

13. Bent u tevreden met de opzet van de drie-daagse ritten?

-  - Ja, houden zo
-  - Ik zou de bestemming liever wat dichterbij hebben (200 - 250 km)
-  - Van mij zou het ook wel wat verder weg mogen zijn (300 - 375 km)
-  - Niet van toepassing

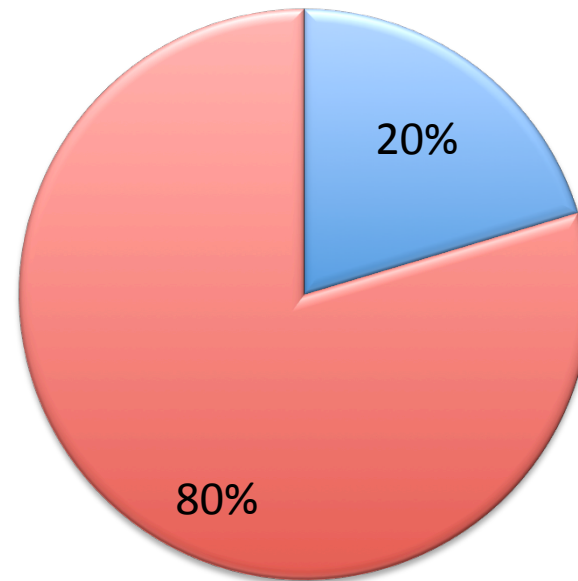
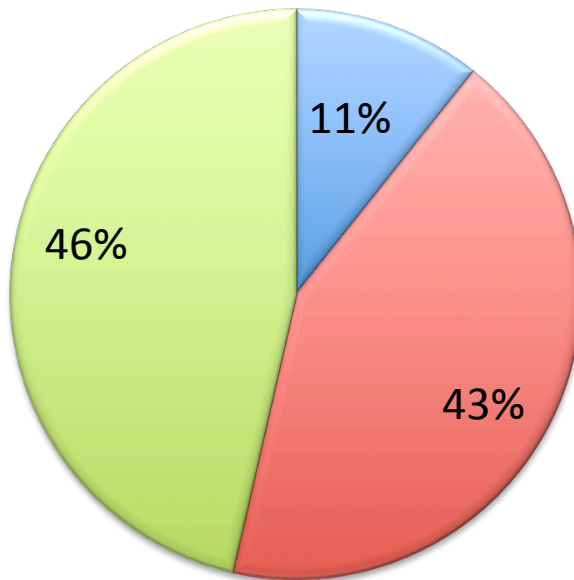


14. Bent u tevreden over de duur van de meerdaagse ritten?





 - Ja, een drie-daagse is prima

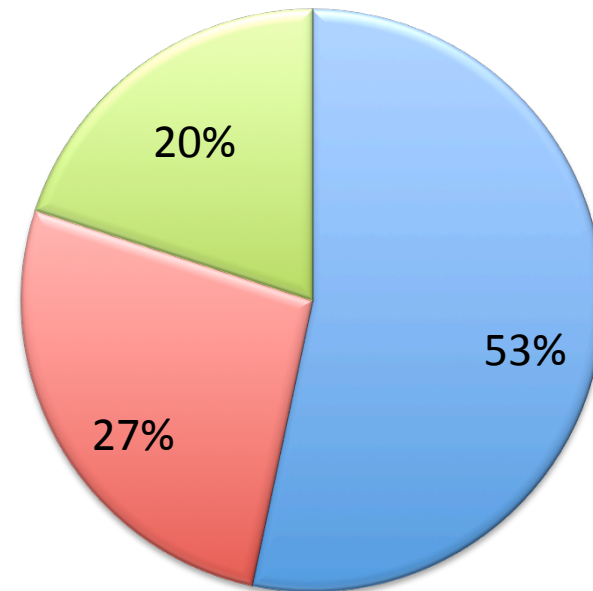
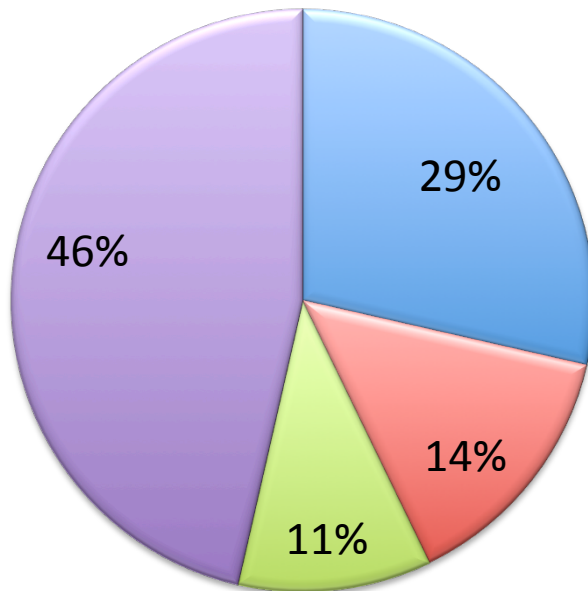
 - Wat mij betreft zou het ook wel eens een keer een vier-daagse mogen zijn

 - Niet van toepassing






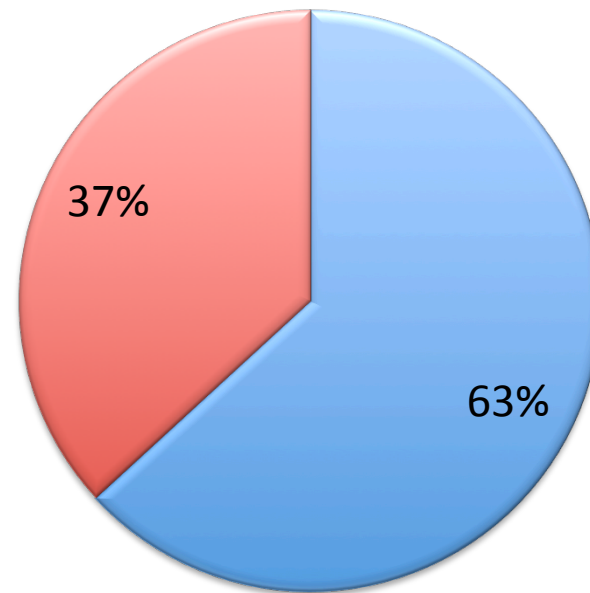
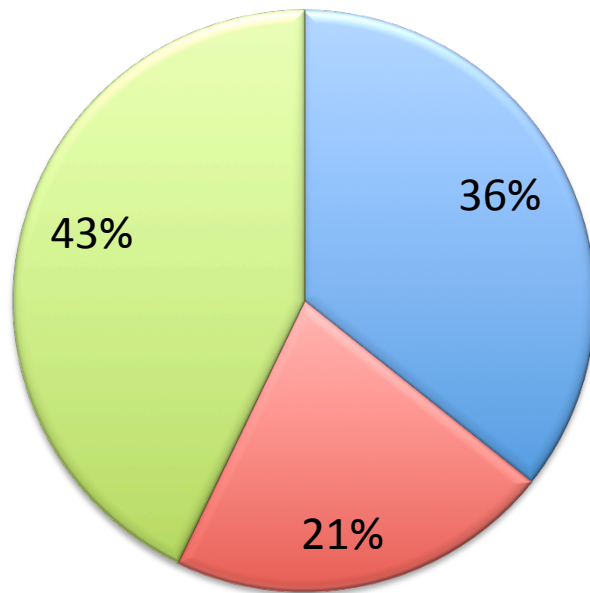
15. Het vinden van accommodatie wordt lastiger naarmate er meer mensen een eenpersoonskamer willen. Bent u bereid om een kamer met een clublid te delen?

-  - Ja, geen probleem
-  - Alleen als het echt niet anders kan
-  - Nee, ik wil een eenpersoonskamer
-  - Niet van toepassing



16. Bent u bereid om samen met een collega ook eens een voor- of najaarsrit te organiseren?




-  - Ja, vooral als we er wat hulp bij kunnen krijgen
-  - Nee, dat laat ik liever aan de specialisten over
-  - Niet van toepassing

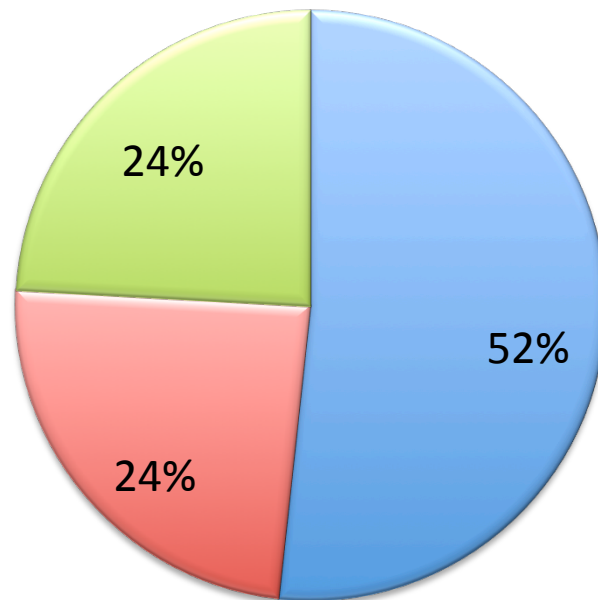


De wilde ritten


Gedurende het seizoen worden er tussen de reguliere ritten door regelmatig zogenaamde wilde ritten gereden. Deze ritten zijn het eigen initiatief van de leden maar zijn wel hetzelfde van opzet als de reguliere ritten.

17. Neemt u wel eens deel aan wilde ritten?

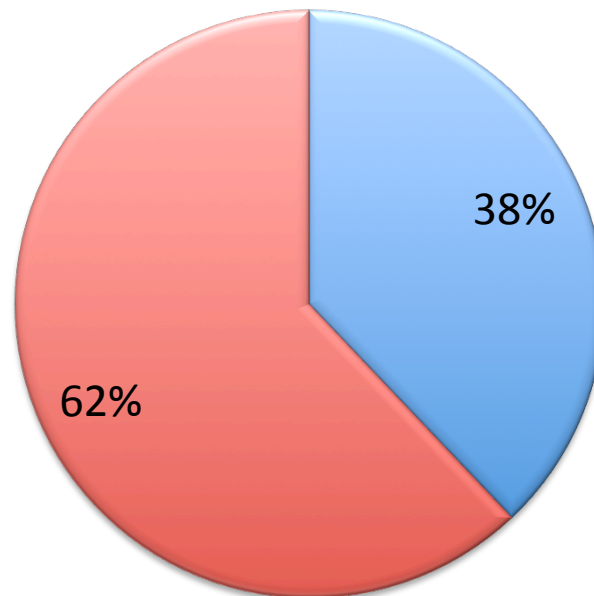
-  - Ja, regelmatig
-  - Soms
-  - Nauwelijks



18. Het zijn steeds dezelfde personen die wilde ritten organiseren. Wanneer u soms of regelmatig deelneemt aan wilde ritten, bent u dan bereid om zelf ook eens een keer een wilde rit te organiseren?

 - Ja hoor, geen probleem

 - Nee, het moet op eigen initiatief gebaseerd blijven

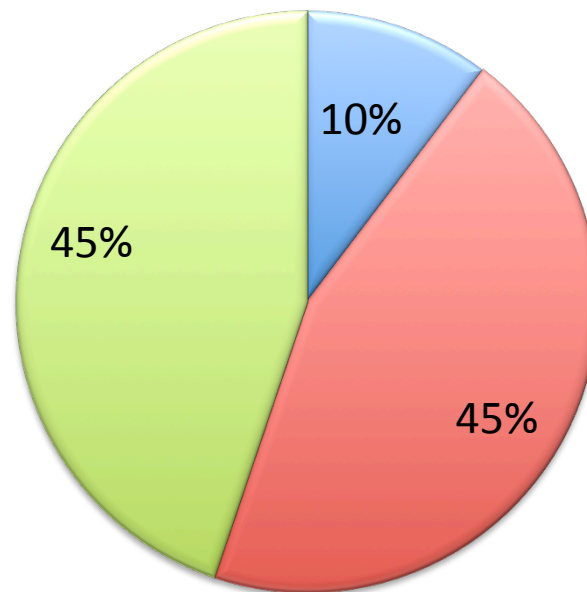


19. Van de reguliere ritten verlangen we dat ze goed zijn voorbereid en dat we niet te veel verrassingen tegenkomen. Geldt dat ook voor wilde ritten?

 - Ja, in principe wel

 - Van mij hoeven wilde ritten niet persé voorbereiden te zijn

 - Op de bonnefooi rijden vind ik prima



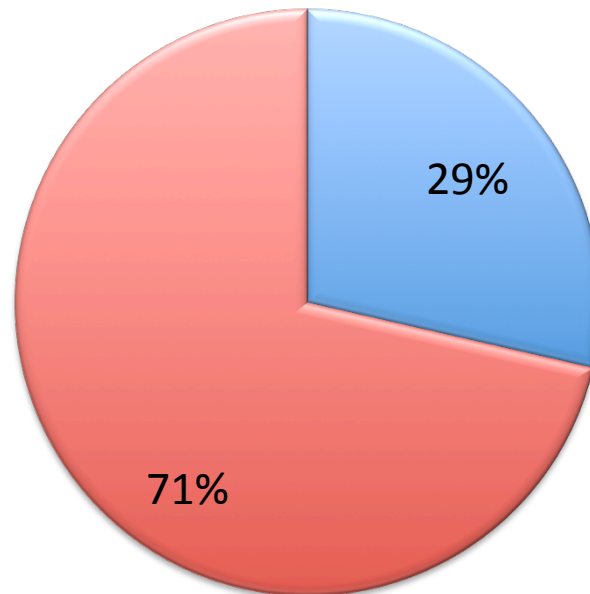
De leden

De club telt momenteel 33 leden, waarvan de meesten regelmatig deelnemen aan de clubactiviteiten. Daarnaast is er een groep mensen die graag lid wil worden. Deze wachtlijst is met name ontstaan doordat we de groeps grootte tijdens de ritten niet te groot willen hebben (10-15 personen).



In de vergadering van 19 oktober is besloten om hier verandering in aan te brengen. Mede omdat naar verwachting enkele leden zullen stoppen is besloten om alle wachtenden uit te nodigen voor een kennismakingsbijeenkomst, waarna ze in de gelegenheid zullen worden gesteld om per 1 januari lid te worden.

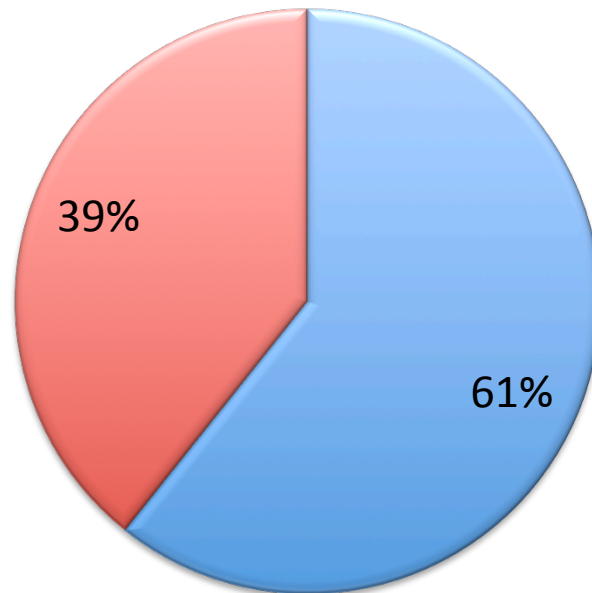
20. Wat heeft uw voorkeur?

-  - De club mag wat mij betreft niet veel groter worden
-  - Ik vind het fijn wanneer er weer eens wat nieuwe leden bijkomen






21. Meer leden zal ertoe leiden dat ook meer mensen aan ritten mee zullen doen.

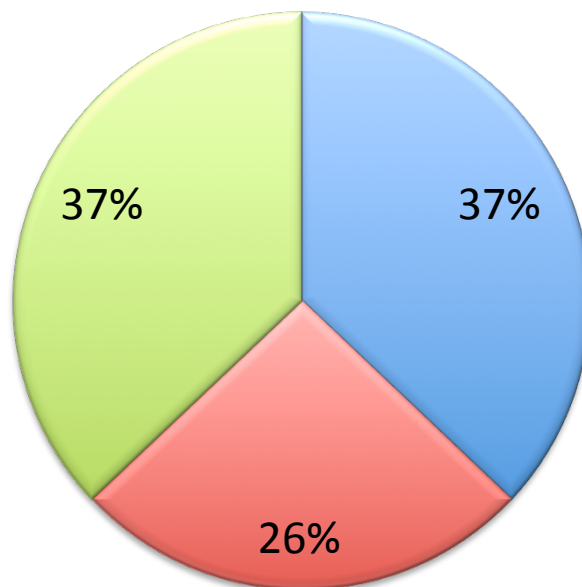
-  - Geen probleem, met het wegzetsysteem kunnen we iedere groepsgrootte aan
-  - Wanneer de groep te groot wordt, splitsen we gewoon in twee groepen. De meesten hebben immers de route op hun Garmin



Overige vragen

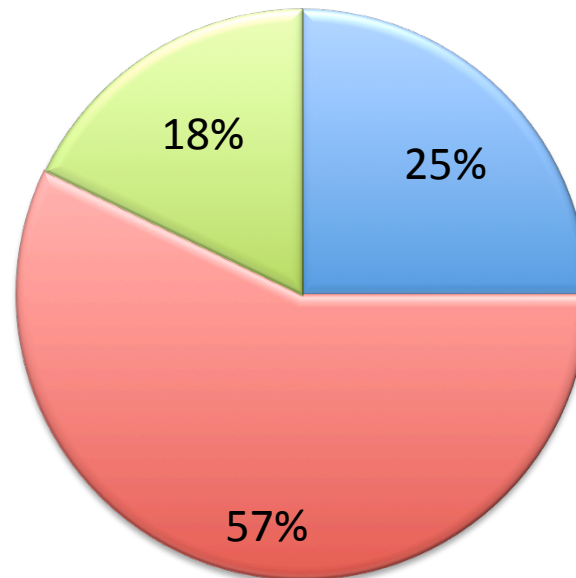
22. Sinds jaar en dag beschikt de club over een uitgebreide website, o.a. met goed uitgewerkte clubregels en veel foto's van clubritten.

-  - Ik weet dat die website bestaat, maar ik kijk er eigenlijk nauwelijks op
-  - Ja, ik vind onze website belangrijk, maar met name voor derden die wat meer over ons willen weten
-  - Ja, ik raadpleeg onze website regelmatig, voor foto's of om een bepaalde clubregel wat beter te begrijpen



23. Vanuit de leden wordt ook wel eens de vraag gesteld of er belangstelling is voor activiteiten die niet direct met het motorrijden verband houden. Wanneer wij als club eens per jaar een barbecue zouden organiseren, zou u daar dan in principe aan mee doen?

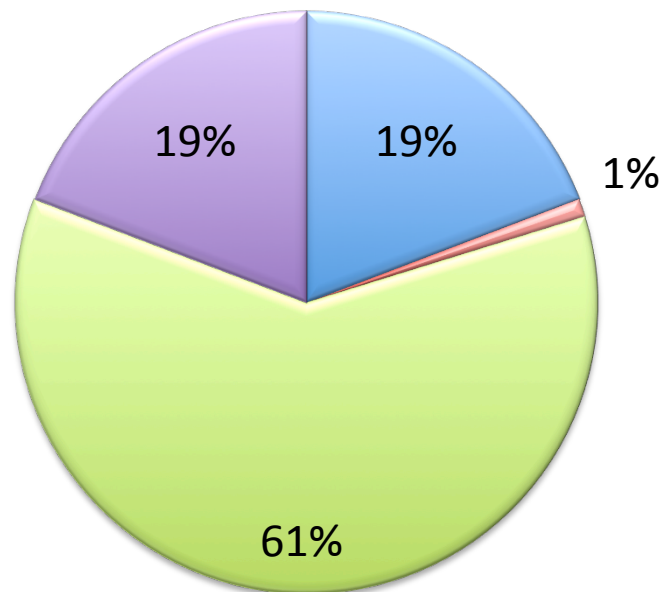
-  - Ja en ik ben ook bereid om zoiets mee te organiseren
-  - In principe wel ja (als deelnemer)
-  - Nee, ik denk van niet



Overige wensen, opmerkingen en verdere suggesties voor verbetering

25. Tenslotte, er zijn verschillende heiligen die genoemd worden als de beschermheilige van de motorrijders. Wie is naar uw mening de echte?

-  - Francisca Romana
-  - Rita van Cascia
-  - Christoffel
-  - De madonnina van Castellazzo (Madonnina dei Centauri)



Wie is nu de echte beschermheilige?

Christoffel

de beschermheilige van de reiziger

Francisca Romana

Patrones van de stad Rome. Door paus Pius XI uitgeroepen tot beschermheilige van de automobilisten (gemotoriseerd vervoer)

**De madonnina van Castellazzo
(Madonnina dei Centauri)**

Door paus Pius XII uitgeroepen tot de "primaire beschermvrouw van de motorrijders",
de Madonnina dei Centauri.

Rita van Cascia

de beschermheilige van de hopeloze gevallen

Colombanus

Ierse rondreizende monnik uit de middeleeuwen, benoemd door paus Johannes-Paulus II

MC Veteranen



Nuenen